



Amx 36
WA

AIRON MARINE

STORIA

AIRON MARINE nasce nel 1976 a Lezzeno, un paese situato sulle rive del lago di Como. Il fondatore è l'allora venticinquenne Paolo Molinari che, in collaborazione con il socio Walter Posca, decide di organizzare un piccolo laboratorio sulle rive del lago per realizzare piccole imbarcazioni.

Questa avventura parte senza una vera e propria infrastruttura e senza disponibilità economica ma con tanta passione per la nautica ed una incontenibile intraprendenza dei 2 soci.

Il grande sogno è quello di riuscire, nonostante la carenza dei mezzi a disposizione, a realizzare potenti scafi plananti dalle alte performance.

Dopo diversi scafi in legno da alta velocità, arrivano le prime barche da turismo e viene introdotto l'uso della vetroresina nelle tecniche produttive.

Ingenti risorse umane e finanziarie vengono dedicate alla ricerca e alla sperimentazione: nascono le prime imbarcazioni trimotoriche entrofuoribordo e tri e quadrimotoriche fuoribordo, la prima imbarcazione con eliche di superficie e, successivamente con propulsione Levi Drives.

Ha così inizio una graduale crescita del cantiere fondata sulla serietà e sulla competenza dei suoi fondatori che negli anni si trasformerà anche in esperienza e che da sempre caratterizzano le imbarcazioni Airon Marine.

Nasce la produzione di serie in concomitanza con l'ardua scelta di adottare la colorazione blu per gli scafi, la quale che si rivelerà efficace ed altamente caratterizzante del prodotto.

Durante il lento ma costante sviluppo della Airon Marine, diverse sono le strutture che vengono abbandonate per il trasferimento in unità produttive più ampie e meglio attrezzate.

Oggi la Airon Marine dispone di due poli industriali: il polo amministrativo e base nautica "Fornace" sito in Lezzeno e il polo produttivo industriale di Casnate con Bernate, un modernissimo stabilimento altamente tecnologico in grado persino di autoalimentarsi con energia solare.

AIRON MARINE

HISTORY

AIRON MARINE was established in Lezzeno in 1976.

Paolo Molinari, in collaboration with his partner Walter Posca, decided to organize a small workshop on the shores of the Lake Como for the construction of small boats.

This adventure started without a real infrastructure and without economic availability.

Their passion for boating and the great resourcefulness helped Paolo Molinari e Walter Posca to build powerful planing hulls with high performance.

After several high-speed wooden hulls, the first touring boats arrived and the use of fiberglass was introduced in production techniques.

Significant human and financial resources were dedicated to research and experimentation: the first three-engine inboard boat and three and four-engine outboard boats were born, followed by the first boat with surface propellers and later boats with Levi Drives propulsion.

The shipyard began a gradual growth thanks to the seriousness and competence of its founders. These qualities and the extensive experience gained over the years are now the characteristics of Airon Marine boats.

Assembly production was born in conjunction with the innovative choice of adopting the blue color for the hulls, which will prove to be effective and highly characterizing of the product.

During the slow but constant development of Airon Marine, several structures are abandoned for the transfer to larger and better equipped production units.

Today Airon Marine has two industrial centers: the administrative center and nautical base located in Lezzeno and the industrial production center in Casnate con Bernate, a highly technological plant that is capable of self-feeding with solar energy.





LE ORIGINI — THE BEGINNINGS



AIRON MARINE — IMBARCAZIONI

La Airon Marine dispone inoltre di una vasta gamma di imbarcazioni avente lunghezza variabile dai 7 ai 16 mt (23" – 54").

Le moderne carene vantano profili idrodinamici innovativi e questi le collocano ai massimi livelli nell'equazione velocità / peso / potenza, con conseguente riduzione dei consumi e morbidezza sull'onda grazie ad un assetto di navigazione ottimale che non richiede nemmeno l'uso dei flap. Particolare attenzione viene data al design, reinterpretazione moderna del vero Italian Style: le linee filanti e sobrie della coperta regalano alle imbarcazioni un carattere elegante, ma nel contempo sportivo, che viene ancor più evidenziato dal design hi-tech della postazione di comando e delle livree di scafo. I materiali impiegati vengono accuratamente selezionati tra le prime scelte e vengono lavorati con le più moderne tecnologie disponibili oggi sul mercato. L'uso delle macchine a controllo numerico per la prototipazione e la realizzazione assicura la precisione pressoché assoluta delle lavorazioni ed una notevole riduzione dei tempi tecnici di produzione con evidenti vantaggi sui costi e quindi sul prezzo finale della barca stessa. Tutte le Airon Marine prima della consegna finale al cliente vengono collaudate e testate sul lago di Como da tecnici specializzati che testano l'imbarcazione in tutte le sue prestazioni, equilibrandone l'assetto trasversale e longitudinale. Una volta verificato il perfetto funzionamento dei motori, anche dopo che l'imbarcazione è planata ed ha raggiunto la sua massima potenza, l'imbarcazione è pronta per essere consegnata definitivamente al suo armatore. In fase di consegna, un responsabile preposto si preoccupa di illustrare la nuova barca al fortunato cliente, il quale può decidere di soggiornare diversi giorni nei pressi della base nautica di Lezzeno per prendere confidenza col mezzo prima che questo venga trasportato nel definitivo porto di ormeggio. Grazie alla loro versatilità ed all'ampio ventaglio di versioni disponibili, le imbarcazioni Airon Marine hanno trovato ormeggio presso la maggior parte dei porti europei, dalle calde coste della Sicilia ai gelidi mari della Norvegia. L'accurata selezione dei punti vendita ed assistenza si basa su criteri di professionalità, serietà e stabilità economica. Negli anni una sempre più fitta ragnatela di tecnici specializzati ed altamente qualificati hanno deciso di collaborare con Airon Marine ed entrare a far parte dell'assistenza ufficiale oggi presente a Napoli - Porto Badino - Varazze - Diamante - Porto Rotondo - Falconara Marittima e in molti paesi europei come Francia - Monte Carlo - Spagna - Svizzera - Norvegia - Belgio - Croazia - Grecia e in paesi extraeuropei come Cina e Giappone.

AIRON MARINE — BOATS

Airon Marine has a wide range of boats ranging in length from 7 to 16 meters (23" - 54").

The modern hulls boast innovative hydrodynamic profiles that place them at the highest levels in the speed / weight / power equation, with a consequent reduction in consumption and softness on the wave thanks to an optimal navigation distribution that does not even require the use of flaps. Particular attention is given to design: the sleek and sober lines of the deck give the boats an elegant and sporty character, which is even more highlighted by the hi-tech design of the dashboard and liveries of hull. The materials are carefully selected from the first choices and they are processed with the most modern technologies available on the market today. The use of numerical control machines for prototyping and construction ensures the almost absolute precision of the workings and a considerable reduction in the technical production times with obvious advantages on costs and therefore on the final price of the boat itself.

Before final delivery to the customer, all Airon Marine boats are tested on Lake Como by specialized technicians who test the boat in all its performance, balancing its transverse and longitudinal trim. Once the perfect functioning of the engines has been verified, even after the boat has planed and it has reached its maximum power, the boat is ready to be definitively delivered to its owner. During the delivery time, a person in charge takes care to illustrate the new boat to the customer, who can decide to spend some days near the nautical base of Lezzeno to become familiar with the boat before it is transported to the final mooring port. Thanks to their versatility and the wide range of versions available, Airon Marine boats have found mooring at most European ports, from the warm coasts of Sicily to the icy seas of Norway. The careful selection of sales and assistance points is based on criteria of professionalism, reliability and economic stability. Over the years an increasingly amount of specialized and highly qualified technicians have decided to collaborate with Airon Marine and become part of the official assistance now present in Naples - Porto Badino - Varazze - Diamante - Porto Rotondo - Falconara Marittima and in many European countries such as France - Monte Carlo - Spain - Switzerland - Norway - Belgium - Croatia - Greece and in non-European countries such as China and Japan.



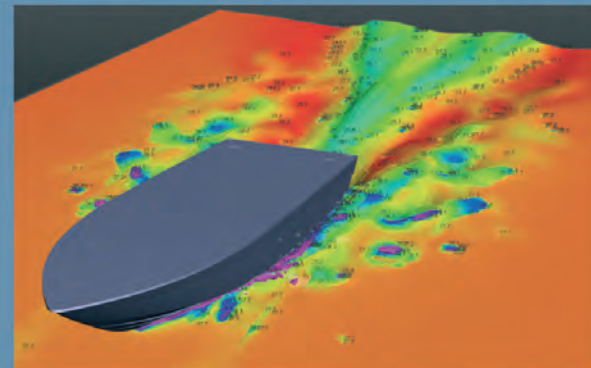


BASE NAUTICA - TEST CENTER

AL GIORNO D'OGGI — PRESENTLY



SITO DI PRODUZIONE - PRODUCTION PLANT



CARENA HULL

La carena è il vero fiore all'occhiello dell'Airon Marine che è famosa nel mondo per la sicurezza, l'assetto di navigazione orizzontale, la facilità di planata a bassi regimi, l'inutilità dei flap per il sostentamento, la tenuta di rotta, la morbidezza sull'onda e le alte performance in termini di bassi consumi e velocità.

Uno dei segreti di questa carena è la presenza di ben 4 pattini di sostentamento per ciascun lato che si estendono fino allo specchio di poppa e implicano una costruzione dello scafo complessa ma allo stesso tempo più performante e solida.

Un continuo perfezionamento delle linee di carena, della posizione dei baricentri e dei materiali che è iniziato negli anni '70 con i test di Paolo Molinari sulle barche da corsa e continua e si tramanda ancora oggi in Airon Marine.

The high-performance hull is the real peculiarity of Airon Marine which is famous throughout the world for safety, horizontal navigation trim, easy planing at low power, uselessness of flaps for navigation, holding of the course, softness on the wave and high performance in terms of low consumption and speed.

One of the secrets of this hull is the presence of four hydrodynamic support skids for each side that extend up to the transom and imply a complex hull construction that gives the boat performance and solidity.

Airon Marine constantly improves its hull design, the position of the centers of gravity and the material choice following Paolo Molinari's test on racing boats in the 1970s.





ESTERNI EXTERIORS

Amx 36 WA è un walkaround dall'anima sportiva che coniuga comfort e tecnologia per una barca fruibile e spaziosa pensata per la vita in mare.

I sundeck di prua e di poppa sono molto ampi e fruibili e la sponda automatica apribile garantisce una superficie calpestabile piana davvero importante.

Una caratteristica peculiare del pozzetto è la totale assenza di gradini che garantisce un comfort di bordo apprezzabile durante tutta la giornata e la manovra.

The Amx 36 WA is a walkaround boat with a sporty soul that combines comfort and technology, an enjoyable and spacious boat designed for life at sea.

The bow and stern sundecks are very large and accessible, and the automatic opening side rail guarantees a significant flat walking surface.

A distinctive feature of the cockpit is the total absence of steps, which ensures appreciable comfort on board throughout the day and during manoeuvres.







POTENZA E CONTROLLO

POWER AND CONTROL

La potenza ed il controllo sono concetti presenti nel DNA Molinari da oltre 50 anni.

Al timone apprezzerete una sportività e un senso di sicurezza che non avete mai provato in mare, frutto di un continuo perfezionamento delle carene Airon Marine e dell'esperienza maturata nel campo delle barche da corsa e dei cruiser da diporto.

Power and control have been part of Molinari's DNA for over 50 years.

At the helm, you will appreciate a sense of sportiness and safety that you have never experienced at sea before, the result of continuous refinement of Airon Marine hulls and experience gained in the field of racing boats and pleasure cruisers.



DESIGN E TECNOLOGIA

DESIGN AND TECHNOLOGY

Ogni dettaglio a bordo è il risultato della ricerca del giusto compromesso tra design e comfort.

In particolare l'hard top ha una forma caratterizzante e distintiva, frutto di studi che garantiscono un carisma estetico di pregio, un'ottima protezione dal sole e il corretto ricircolo dell'aria.

La luce ha sempre un ruolo predominante a bordo degli Airon Marine e per questo il sistema di illuminazione è gestibile su tre livelli per incontrare sempre il giusto rapporto illuminante durante le diverse ore della sera e della notte.

Every detail on board is the result of the search for the right balance between design and comfort.

In particular, the hard top has a distinctive shape, the result of studies that guarantee aesthetic appeal, excellent sun protection and proper air circulation.

Light always plays a key role on board Airon Marine boats: the lighting system can be adjusted to three levels to ensure the right lighting at different times of the evening and night.



INTERNI

INTERIORS

La zona living interna è progettata per accogliere comodamente gli ospiti in un'atmosfera raffinata ed elegante. L'ampio uso di legni pregiati e finiture artigianali di classe superiore rendono la cabina un ambiente elegante dove è possibile godersi le ore di sosta.

Così come negli esterni, viene data ampia importanza alla luce naturale la quale viene abbondantemente captata dalle ampie finestre laterali che si allungano sulle pareti laterali.

Il ricircolo dell'aria è sempre garantito dagli oblò tondi apribili che si inseriscono perfettamente nel design delle finestre, creando uno splendido elemento caratterizzante dello style della barca.

La dinette può facilmente trasformarsi in letto ed ospita dei pratici gavoni a pozzetto ricavati sotto le sedute.

The interior living area is designed to comfortably accommodate guests in a tasteful and elegant atmosphere. The large use of fine woods and high-quality handcrafted finishes make the cabin an elegant setting where you can enjoy your time on board.

Like in the exteriors, great importance is given to natural light, which is abundantly captured by the large side windows that extend along the side walls.

Air circulation is always guaranteed by the openable round portholes that fit perfectly into the design of the windows, creating a splendid characterizing element of the boat's style.

The dinette can easily be converted into a bed and it has practical storage compartments under the seats.

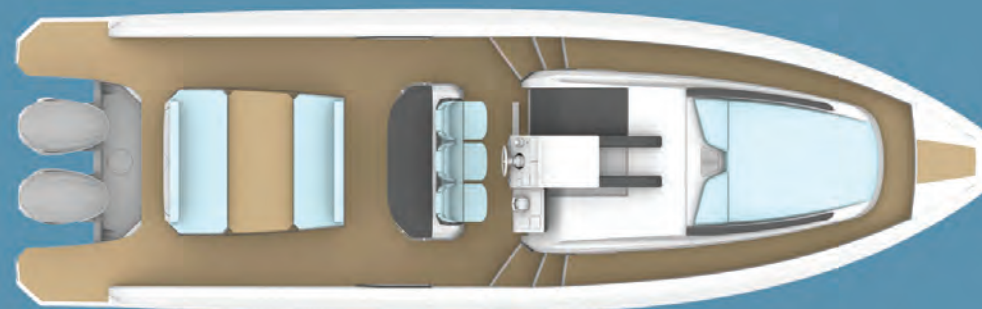




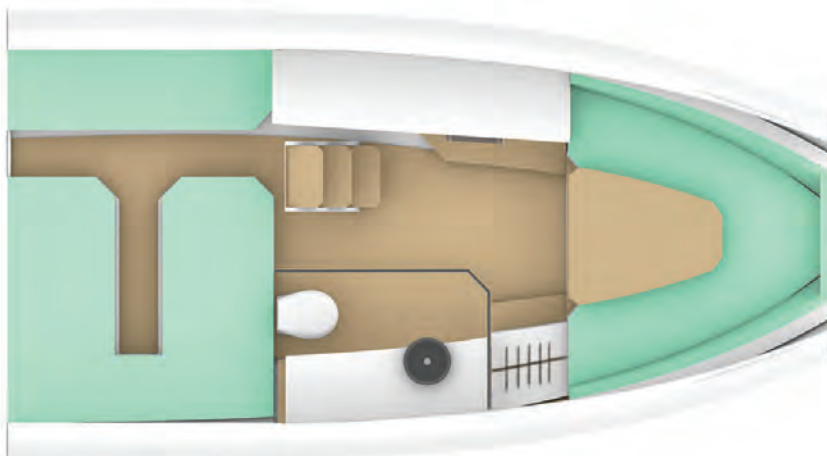


CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL SPECIFICATIONS

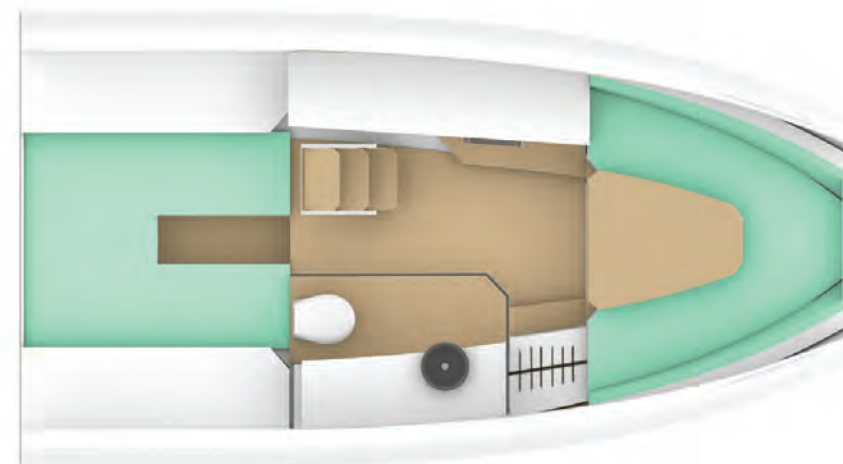
Lunghezza fiscale / lenght	9,96 m
Lunghezza fuori tutto / overall lenght	10,76 m
Larghezza / beam	3,30 m
Peso / weight	6000 kg c.a.
Capacità carburante / fuel capacity	1000 l
Capacità acqua dolce / water capacity	110 l x 2
Persone imbarcabili / persons capacity	12
Posti letto / beds	4 / 5
Motorizzazione base / base motorization	2 x 250 hp
Motorizzazione massima / max motorization	2 x 425 hp
Categoria di progettazione / design category	B



LAYOUT LIVING VERSION



LAYOUT SMART VERSION





 **Airon Marine**
Paolo Molinari



La presente documentazione riveste esclusivamente carattere informativo e non vincolante. Le foto possono illustrare dotazioni che non fanno parte dell'equipaggiamento standard dell'imbarcazione. Airon Marine si riserva di apportare modifiche al prodotto senza darne preavviso.

follow us on



This documentation is for information purposes only and it is not binding. The photos may show equipments that are not part of the standard equipment of the boat. Airon Marine reserves the right to make changes to the product without prior notice.